



Motie 'Slimme Mobiliteit in hogere versnelling'

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op donderdag 12 en vrijdag 13 november 2020,

Constateernde dat:

- De Provincie voor 2021 slechts 243 k€ heeft begroot voor Slimme Mobiliteit (Pag. 81 pdf versie Begroting).

Overwegende dat:

- De concessie voor het regionale OV in 2024:
 - óf veel meer geld gaat kosten dan nu daarvoor wordt uitgegeven;
 - óf een beperkter vervoersaanbod tot gevolg zal hebben;
- We als provincie Zeeland desondanks de Zeeuwse inwoners voldoende mobiliteit wil aanbieden om volwaardig te kunnen deelnemen aan de samenleving;
- We als provincie Zeeland hebben gezegd vol in te zetten op Slimme Mobiliteit om voldoende mobiliteit te blijven bieden, zonder dat daarvoor de kosten de pan uit rijzen (Lange ij);
- Slimme Mobiliteit al op korte termijn investeringen vraagt om de teruggang in het OV – versterkt door COVID'19 – straks te kunnen compenseren;
- Er wel pilots zijn, daarvoor is ook geld, o.a. uit het compensatiepakket "Wientjes", maar dat opschaling ook extra investeringen vraagt in infrastructuur en organisatiecapaciteit;
- De verwachting is dat het projectteam op tijd voor de voorjaarsnota 2021 gerichte voorstellen kan doen om te investeren in Slimme Mobiliteit.

Verzoeken het college van Gedeputeerde Staten:

- Nu al maximaal in te zetten op slimme mobiliteits-alternatieven om gevolgen van versobering van het OV te compenseren tot aan de nieuwe concessie en daarna, en daarmee een ernstige versobering van het mobiliteits-aanbod met het ingaan van de nieuwe concessie te voorkomen;
- Daarvoor meer menskracht en middelen ter beschikking te stellen in 2021;
- Hiervoor het benodigde extra bedrag op de begroting voor 2021 te reserveren en terug te rapporteren aan Provinciale Staten bij het behandelen van de voorjaarsnota.

En gaan over tot de orde van de dag.

ChristenUnie,

GroenLinks,

PvdA

D66

Lars Jacobusse
Jan Henk Verburg

Maaïke Walraven-Janssen

Ralph van Hertum

Ton Veraart

SP,

Petra Coret