

Vragen Commissie Bestuur 22 januari 2021 over Brief GS van 10 november 2020 over Samenwerking NV Westerscheldetunnel en Westerschelde Ferry BV - 20034224

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. Brief GS van 10 november 2020 over Samenwerking NV Westerscheldetunnel en Westerschelde Ferry BV - 20034224, agendapunt 11 (schriftelijke afhandeling) FVD, Fred Walravens en Martin Bos</p>	
<p>1. Wanneer was het de directie en de RvC van de NV WST tot de conclusie kwamen dat een formele verbintenis tussen de NV WST en WSF BV niet in het voordeel is van de NV WST.</p>	<p>Medio 2020.</p>
<p>2. Was het ook de directie en de RvC van de NV WST die tot de conclusie kwamen dat een formele verbintenis tussen de NV WST en WSF BV niet in het voordeel is van de WSF BV.</p>	<p>Ja.</p>
<p>3. Lag het initiatief bij het niet concretiseren van de intentieverklaring daadwerkelijk bij de NV WST?</p>	<p>Ja.</p>
<p>4. Op basis van welke statutaire bevoegdheid kon de directie en de RvC van de NV WST eigenstandig tot een dergelijke beslissing komen? Is dit niet primair een bevoegdheid van de aandeelhouders van NV WST en WSF BV?</p>	<p>De directie en Raad van Commissarissen moeten wettelijk gezien handelen in het belang van de vennootschap. Zij zijn van oordeel dat een formele verbintenis tussen de NV Westerscheldetunnel en Westerschelde Ferry BV niet in het voordeel is van beide ondernemingen.</p> <p>Een aandeelhouder kan vanuit het oogpunt van governance het bestuur niet dwingen een dergelijk besluit te nemen waar het bestuur het niet mee eens. Een aandeelhouder mag niet op de stoel van het bestuur gaan zitten.</p>

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>5. Wat is er feitelijk gebeurd met de intentie/toezegging uit de brief van 9 juli 2019: “In de tweede helft van dit jaar zullen wij (GS), in lijn met de intentieverklaring, het onderbrengen van de WSF BV als dochteronderneming van de NV WST verder uitwerken.”? Waarom heeft hierover geen berichtgeving naar PS plaatsgevonden?</p>	<p>In de intentieverklaring is een aantal uitgangspunten opgenomen die kansrijk werden geacht om verder uit te werken. Na ondertekening van de intentieovereenkomst zijn diverse acties ondernomen.</p> <p>Aan een gespecialiseerd adviesbureau is opdracht gegeven om de verwachte onderhoudskosten van beide veerboten voor de komende 15 jaar in kaart te brengen. Daarbij heeft het adviesbureau voor de vitale onderdelen van de schepen o.a. navraag bij leveranciers gedaan wat de verwachte levensduur is en of vervanging op termijn van deze onderdelen nog mogelijk is. Op deze wijze kan een reële levensduur van de huidige schepen worden bepaald. Daarnaast is juridisch en fiscaal onderzoek gedaan: een koop-verkoopovereenkomst is opgesteld, er is onderzoek gedaan naar mogelijke staatssteun en er is overleg geweest met de belastingdienst in verband met mogelijke fiscale gevolgen. Tot slot is er overleg geweest met de accountant.</p> <p>Middels onze brief “Stand van zaken intentieverklaring N.V. Westerscheldetunnel” d.d. 12 november 2019 (<i>kenmerk 19430519</i>) bent u nader geïnformeerd dat het adviesbureau voor haar onderzoek naar de verwachte onderhoudskosten van beide veerboten meer tijd nodig heeft.</p>
<p>6. Wat is er feitelijk gebeurd met de intentie/toezegging uit de brief van 9 juli 2019: “Na de uitwerking van de afspraken in de intentieverklaring zullen wij in het najaar een voorstel aan uw Staten voorleggen om de WSF BV rechtstreeks onder de NV WST te brengen. Daarbij zullen wij een gewijzigde aandeelhoudersstrategie NV WST ter besluitvorming aan uw Staten voorleggen die de ruimte biedt om de overdracht mogelijk te maken. Waarom heeft hierover geen berichtgeving richting PS meer plaatsgevonden?</p>	<p>Middels onze brief “Stand van zaken intentieverklaring N.V. Westerscheldetunnel” d.d. 12 november 2019 (<i>kenmerk 19430519</i>) bent u nader geïnformeerd dat het adviesbureau voor haar onderzoek naar de verwachte onderhoudskosten van beide veerboten meer tijd nodig heeft. (zie ook antwoord 5)</p>
<p>7. Kunt een overzicht geven van de ontwikkelingen die plaatsvonden in het tijdbestek tussen de brief van 12 november 2019 en de voorliggende brief (10 november 2020)?</p>	<p>Gedurende deze periode is door het adviesbureau onderzoek gedaan naar de verwachte onderhoudskosten. In augustus 2020 is het eindrapport van het adviesbureau over de verwachte onderhoudskosten voor de periode 2020-2034 opgeleverd.</p> <p>In augustus 2020 hebben de directie en Raad van Commissarissen te kennen gegeven na ampele overwegingen tot de conclusie te komen, dat een formele verbintenis tussen de NV Westerscheldetunnel en de Westerschelde Ferry BV niet in het voordeel is van beide ondernemingen.</p>

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>8. Op welke wijze is “de politieke context van de Westerscheldetunnel is de afgelopen periode sterk gewijzigd”.</p>	<p>De afgelopen periode is de tolheffing Westerscheldetunnel steeds vaker en heftiger onder vuur komen te liggen. De discussie over de compensatie van de marinierskazerne, het opnemen van een tolvrije tunnel in de lobbyfolder richting de Tweede Kamer en de aangenomen motie van Provinciale Staten om ons college op te roepen te lobbyen voor een tolvrije tunnel plaatst de NV Westerscheldetunnel voortdurend in ‘het oog van de publicitaire storm’.</p> <p>De actieve inzet van de Provincie als aandeelhouder om de tunnel op korte termijn tolvrij te maken en over te dragen naar het Rijk maakt het volgens de directie en Raad van Commissarissen van de N.V. Westerscheldetunnel niet logisch om de Westerschelde Ferry BV met een langjarige overeenkomst onder de NV Westerscheldetunnel te brengen.</p>
<p>9. Kunt u eens nader duiden wat bedoeld wordt met: “Rondom het dossier ‘WSF’ is de afgelopen twee jaar politieke rust ontstaan die naar verwachting juist blijvend verstoord gaat worden bij het onderbrengen van de WSF BV onder de NV WST. “</p>	<p>De afgelopen twee jaar is de Westerschelde Ferry BV op alle terreinen gegroeid. De organisatie is stabiel, er is voldoende instroom van nieuw personeel, de beleving voor de klant is terug en (los van corona-effecten) is de exploitatie dekkend. Bovendien is het door de aanstelling van een fulltime directie mogelijk om het inmiddels bereikte niveau te bewaken en waar mogelijk nog verder uit te breiden. Daarnaast beschikt de Westerschelde Ferry BV inmiddels over een extern netwerk waarin tal van ondersteunende diensten al naar gelang de behoefte kunnen worden ingezet.</p> <p>De organisatorische kwetsbaarheid van de Westerschelde Ferry BV is volgens de Raad van Commissarissen met hulp van de NV Westerscheldtunnel dan ook fors afgenomen en hoeft om die reden niet noodzakelijkerwijs verstevigd te worden door het onderbrengen bij de NV Westerscheldetunnel.</p>